

CURIOSILANDIA

LLY920



W IL CIRCO!!!

a cura di Paolo Turinetti



Un manifesto dell'epoca cita "KAM l'unico elefante motorizzato del mondo"

Alla fine degli Anni Cinquanta in Inghilterra, come nel resto d'Europa, gli spettacoli circensi erano molto seguiti. Per dare visibilità al proprio spettacolo il Bertam Mills Circus decise di dotarsi di un veicolo che sembrasse essere guidato da un elefante!!!

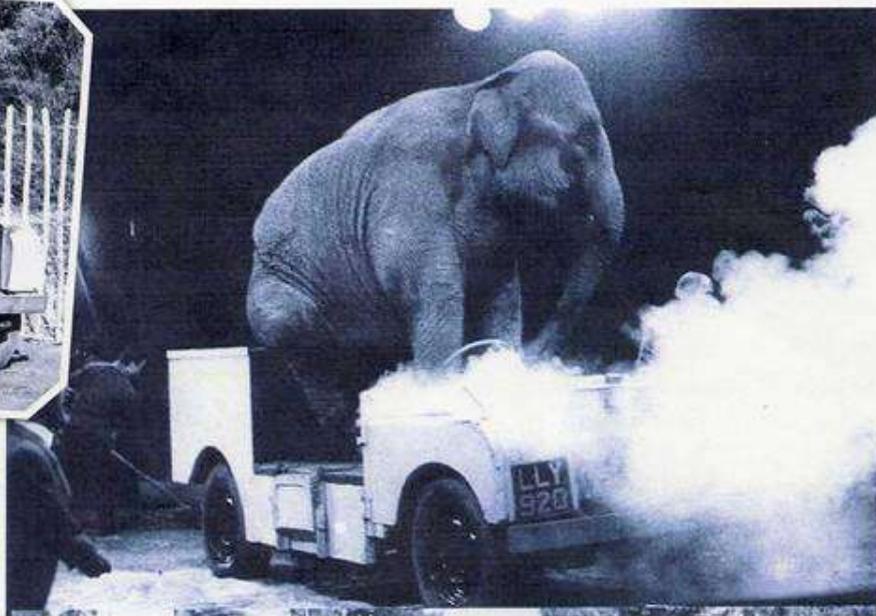
Indovinate quale base fu scelta per realizzare il progetto? Ovviamente una Land Rover, in questo caso una Series One del 1950.



Qualche manovra incauta e le conseguenze!

Occorse fare una serie di modifiche per rendere il mezzo "ospitale", così furono rinforzate le sospensioni per sopportare il peso di un pachiderma, fu costruito una sorta di castello di coda e fu allargato il pianale per permettere al piuttosto ingombrante "autista" di potersi sedere; inoltre, con l'aiuto di due robuste pedane pieghevoli, poteva salire e scendere da entrambi i lati del mezzo.

Il "vero" guidatore trovava posto sotto al cassone in una posizione piuttosto sdraiata e con tutti i comandi a portata di mano grazie ad una serie di allungamenti e di rinvii di pedaliera, leva cambio e volante. La posizione di guida fu spostata verso sinistra per evitare che i piedi



L'effetto elefante che guida è notevole



LLY arriva a Dunsfold per il restauro

“ Per dare visibilità al proprio spettacolo il Bertam Mills Circus decise di dotarsi di un veicolo che sembrasse essere guidato da un elefante!!! ”

interferissero con l'albero di trasmissione e il differenziale posteriore. A lavoro finito l'effetto era davvero sorprendente e l'elefante KAM divenne la maggiore attrazione del Bertam Mills Circus.

Dopo anni di abbandono la macchina fu ritrovata e acquistata dalla Dunsfold Collection che decise di restaurarla, cercando di recuperare per quanto possibile gli organi

*L'auto fu trovata in stato
d'abbandono*



L'elefantino da un tocco simpatico

meccanici e le sovrastrutture in legno originali. Per rendere più "finito" il lavoro, a Dunsfold hanno pensato di installare anche un simpatico elefantino sul pianale per rendere subito l'idea del compito affidato in passato alla piccola Series One. Una volta completato il restauro la Series One di Kam è entrata a far parte dei veicoli della collezione Dunsfold e ora viene esibita regolarmente durante gli "open weekend" in attesa di poter far parte del progetto di un futuro museo Land Rover.



Tutti i comandi riposizionati



Una delle due robuste pedane laterali

1950 Series I Bertam Mills
Circus vehicle
Chassis number: 16100371

Targa originale: LLY 920
Motore tipo: 2.0 Benzina
Cambio tipo: 4 Velocità



Alla postazione di guida si accede da uno sportello posteriore